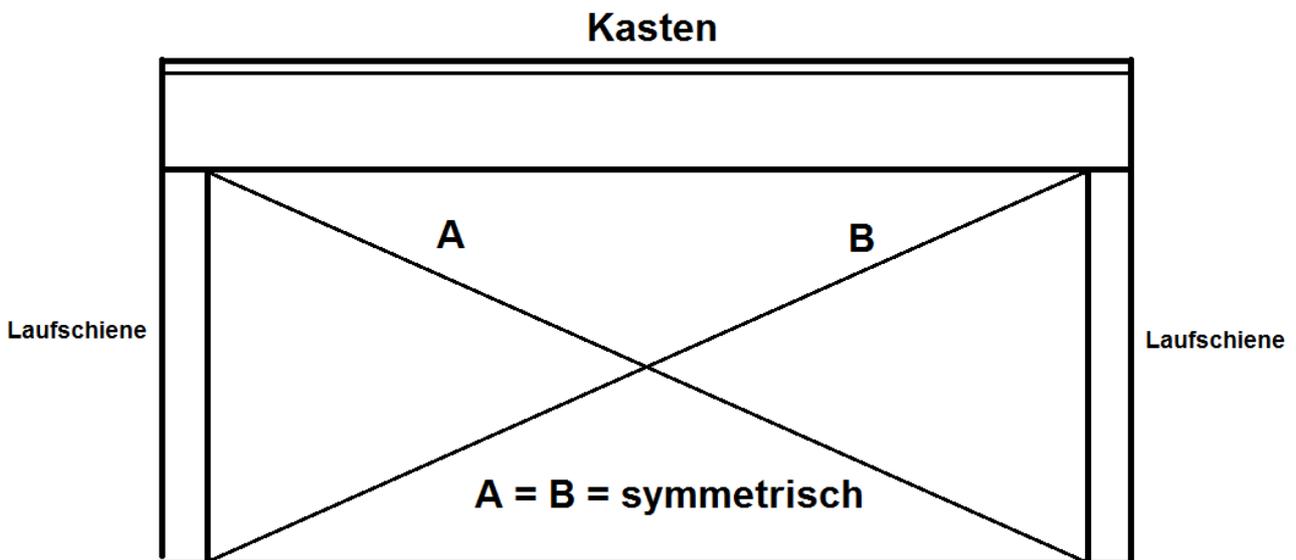


Kurzanleitung

Bitte beachten Sie außerdem noch folgende Montagehinweise:

(Gültig für werksseitig vormontierte Tore, Panzer bereits eingebaut)

1. Verschrauben Sie die Laufschienen mit dem Kasten auf einem ebenen + geraden Hintergrund, der vorgesehenen Montagefläche. Unebenheiten müssen ausgeglichen werden. Prüfen Sie dazu mehrfach nach, daß die Montage flächenbündig erfolgt. Eine ungenaue Montage, kann zur Fehlfunktion des Panzerlaufes führen. Beschädigungen des Panzers (Verkantung, Verbiegung) auf Grund ungenauer Montage, kann zur Aberkennung von Gewährleistungsansprüchen führen. Für die Montage des Rolltores benötigen Sie je nach Größe kurzzeitig 2 - 3 Helfer. Beim Aufstellen des Tores an die Montagefläche (Einschub der Laufschienen in das Kastenseitenteil), achten Sie bitte auf die Aluminiumdruckgusszapfen am Kastenseitenteil, daß diese nicht versehentlich abgerissen werden.



Nach erfolgter Verschraubung der Laufschienen und des Kastenseitenteiles am Montagehintergrund, öffnen Sie den Revisionsdeckel am Kasten und entnehmen die vorhandenen Transportdämmeinlagen (Pappe / Styropor). Lösen Sie dazu vorher beide Schrauben links und rechts an der Kastenunterseite. Nach vollständiger Entnahme des Dämmmaterials aus dem Kasten, lassen Sie das Rolltor ganz herunterfahren. Bitte achten Sie auf einen korrekten Stromanschluss.

(Den Motor nicht im liegenden oder unmontierten Zustand des Rolltores am Strom anschließen. In diesem Falle greift sofort die Abrollsicherung)

Achtung: Im Carportrollo keine Abrollsicherung vorhanden, da unter 20 KG Panzergewicht nach DIN.

2. Die Kastenseitenteile sind aus Aluminiumdruckguss und sind nicht vorgebohrt. Bitte bohren Sie an einer beliebigen Stelle mit einem 5 mm Bohrer 1 - 2 Löcher für die Sicherheitsverschraubung in den Seitendeckel. (Seitenteil siehe Bild Seitenteil)

Schrauben Sie dann je eine Schraube pro Seite, mit dem Seitenteil an die Wand.

Nur so wird gewährleistet, dass die eingebaute elektrische Abrollsicherung (nur bei Typ H75 + H55), den Kasten nicht abreißt. Bitte beachten Sie, dass der oben beschriebene Vorgang unbedingt erledigt werden sollte, bevor das Tor in Dauerbetrieb gestellt wird.

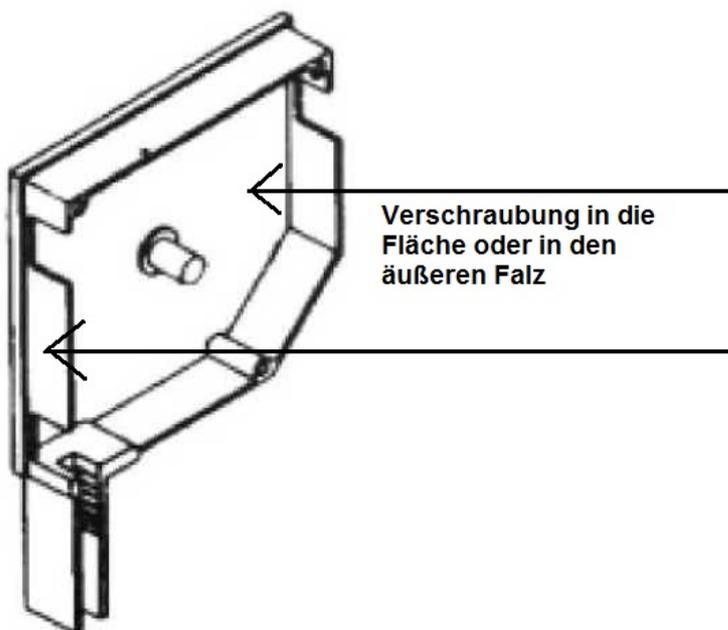


Bild zeigt, Rolltor- Kastenseitenteil mit Aluminiumdruckgusszapfen Unten

Bitte beachten Sie die aktuellen EU- Richtlinien für den Einbau von Fenster und Toren, an öffentlichen Plätzen bzw. öffentlich zugänglichen Plätzen

- elektrische Anschlüsse sind von einem autorisierten Elektriker durchzuführen

Die eingebaute Abrollsicherung muss nach erfolgtem Einbau des Rolltores, in den Stromkreis „eingeschliffen“ werden. Hinweise dazu befinden sich im Rolltor selbst (Aufkleber) und im Schaltplan der Funksteuerung. Die Funktionsweise des optionalen Elektrozubehörs, entnehmen Sie bitte den beigegeführten Dokumentationen des Herstellers.

Optionales Notkurbelgetriebe:

Sollten Sie dieses mitbestellt haben, beachten Sie bitte, daß dieses nur für den **Notfall** (Motorschaden, Stromausfall) zu benutzen ist.

Beim Benutzen des Notkurbelgetriebes, verstellen sich in der Regel alle voreingestellten Endlagen. Diese müssten dann immer neu eingestellt werden.

Weitere ausführliche Dokumentationen,
für Motor, Abrollsicherung und Tor, werden mit der Ware mitgeliefert.

*Technische Änderung vorbehalten, Stand 03/2021

Copyright by Sonnenschutzshop24 Ltd. & Co. KG